

PAYÉE NEUF FOIS PLUS CHER

SURCOÛTS Les militaires font régulièrement exploser les budgets de construction. Le sommet est atteint à l'aérodrome de Payerne, pour une halle de lavage destinée aux avions de chasse.



Les dimensions de la halle de lavage de l'aérodrome militaire de Payerne ont été adaptées au Rafale et à l'Eurofighter, des avions de chasse qui pourraient remplacer la flotte des Tiger.

Neuf fois plus cher que prévu: voilà ce qu'a coûté une halle construite à l'aérodrome militaire de Payerne (VD). Alors que le budget prévoyait une dépense de 0,5 million, le nouveau hangar de lavage des avions a coûté 4,38 millions! Un dépassement de crédits pas inhabituel pour le Département

er. Dans un rapport de 29 pages que s'est procuré la *SonntagsZeitung*, les carences constatées dans l'immobilier ont contraint Ueli Maurer à resserrer les boulons. «Autant de surcoûts révéler de l'incompétence. C'est inadmissible!» tonne le conseiller national Eric Voruz (PS/VD), membre de la Commission de la politique de sécurité. Ce socialiste sait que «lorsque des crédits supplémentaires sont demandés, ils sont souvent déjà dépensés».

Dans un courrier adressé au chef de l'armée, André Blattmann, Ueli Maurer exige une meilleure gestion des coûts, dès l'élaboration des projets. Les exemples sont nombreux: sur la place d'armes tessinoise du Monte Ceneri, des halles prévues initialement sur trois sites ont été

regroupées en cours de route. Un remaniement qui a fait passer la facture de 3 à 6,8 millions. Pour la rénovation de la caserne d'Emmen, le budget était de 2 et 3 millions en 2000, puis de 6 à 8 millions cinq plus tard, pour déboucher sur une facture de 16,9 millions.

PORTE REDIMENSIONNÉE

A Payerne, ce qui devait n'être qu'une place est devenu un hangar que ses architectes lausannois appellent une «boîte lumineuse» en polycarbonate. Ce qui a fait exploser le budget, c'est la protection de la nappe phréatique, négligée dans le projet, mais pas seulement: la porte a été redimensionnée pour des avions plus grands que prévu.

«Les devis sont systématiquement sous-estimés. Quand les erreurs de calculs s'effectuent toujours dans le même sens, ça en devient énervant», commente Yvan Perrin (UDC/NE), qui siège au sein de la Commission de

la politique de sécurité. Mais selon lui, les responsables sont aussi à chercher chez les parlementaires, incapables d'adopter une ligne claire quand il s'agit de déterminer le rôle de l'armée.

«Les dimensions de la halle de Payerne ont été adaptées au Rafale et à l'Eurofighter, des avions de chasse encore en lice pour le renouvellement de la flotte», explique Yvan Perrin. Mais selon lui, «tenir le budget en construisant une halle inadaptée aurait été plus stupide encore».

Ueli Maurer n'est pas le seul à avoir remonté les bretelles à André Blattmann: «Je lui ai demandé de mieux communiquer: la population doit être informée des surcoûts», rapporte Yvan Perrin. Selon le conseiller national neuchâtelois, ce sont surtout les petits chantiers qui posent problème: «Les devis sont mieux tenus quand on construit toute une caserne». ■

Vincent Donzé

«LES DEVIS SONT SYSTÉMATIQUEMENT SOUS-ESTIMÉS»

Yvan Perrin (UDC/NE), membre de la Commission de la politique de sécurité



Laurent Grottel

fédéral de la défense, de la protection de la population et des sports (DDPS).

Le département dirigé par Ueli Maurer passe pour le plus grand propriétaire immobilier du pays, avec 24 000 biens. Mais, visiblement, la gestion de ce patrimoine laisse à dési-